

solo[®]

Сделано в Германии

Руководство по эксплуатации Балочная мотокосилка Модель 530

Внимание: Перед использованием внимательно прочтите эту инструкцию по эксплуатации и обязательно обратите внимание на указания по технике безопасности!

Содержание

- Предисловие
- Спецификация и технические данные
- Упаковка и транспортировка
- Предписание по безопасности
- Запуск и остановка двигателя
- Эксплуатация и наладка
- Техническое обслуживание
- Гарантия
- Сертификаты соответствия

Предисловие

- Мы рады, что Вы решили купить качественное изделие фирмы SOLO.
- Наши машины совершенствовались многолетним опытом профессионалов и изготовлены из лучших комплектующих.
- Пожалуйста, обратите прежде всего внимание на характерные символы руководства по обслуживанию.
- Мы желаем вам много радости и удовольствия с приобретением Вами новой машины!



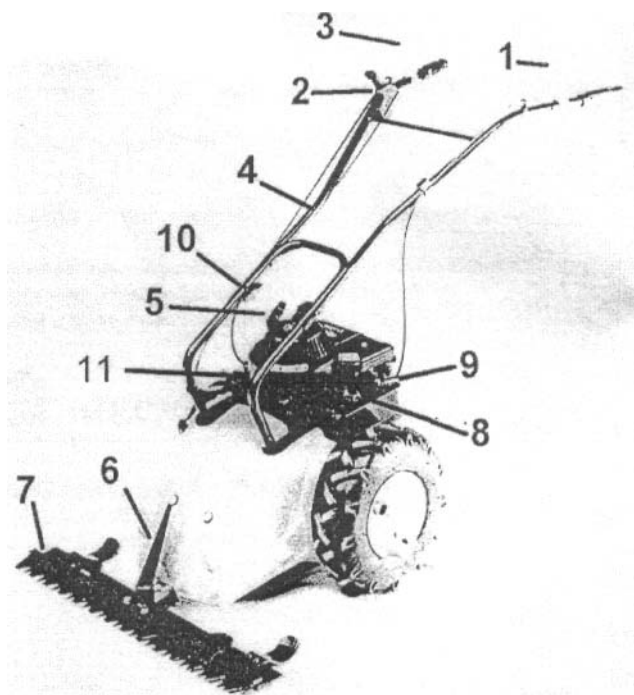
Внимание!

- Прежде чем Вы возьмете машину в эксплуатацию, мы рекомендуем Вам внимательно прочитать руководство по обслуживанию и безопасности и учесть наши указания.

Пояснение деталей машины:

1. Рычаг управления колесного привода
2. Рычаг газа
3. Рычаг управления привода режущего аппарата
4. Ручка управления
5. Стартер
6. Разделитель травы
7. Режущий аппарат
8. Крышка заливной горловины топливного бака
9. Праймер (кнопка подкачки топлива)
10. Основание для ручки управления
11. Крышка заливной горловины масла

Рисунок №1



Технические данные

Модель: **SOLO 530**

Вес: **48кг**

Двигатель: **4-х тактный, бензиновый**

Модель: **BRIGGS&STRATTON SPRINT 40 (модель 98902)**

Рабочий объем цилиндра: **148 куб.см**

Мощность при числе оборотов приводного вала 3200 об/мин: **2,57 кВт/ 3,5 л.с.**

- Топливо: неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92
- Горизонтальный стартер с возвратным механизмом
- Предохранительные рычаги на ручке управления для останова привода кошения и привода колес
- Воздушный фильтр
- Потребление бензина при 3200 об/мин: 0,9 кг/час
- Моторное масло: SAE 10W30
- Емкость масла двигателя: 0,6л
- Коробка передач: односкоростная с многодисковой муфтой в маслянной ванне
- Масло коробки передач: SHELL TELLUS T22
- Скорость движения: 2,15 км/ч
- Привод передвижения и кошения: ручное управление сцеплением
- Ручка управления с антивибрационной системой
- Резиновые колеса 330x95 тип «Трактор» 3.50.6
- Балочный механизм кошения ESM - 71см
- Ременной привод с поджимным роликом сцепления

Для идентификации машины (серийный номер, двигатель, вес, мощность) обратите внимание, пожалуйста, на типовую табличку (согласно рисунка №2, поз. А.)

Рисунок № 2

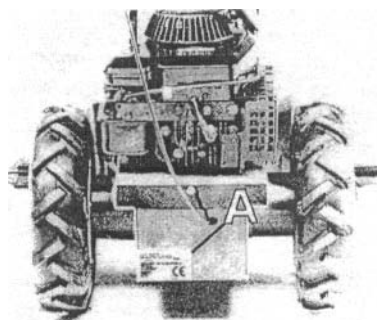
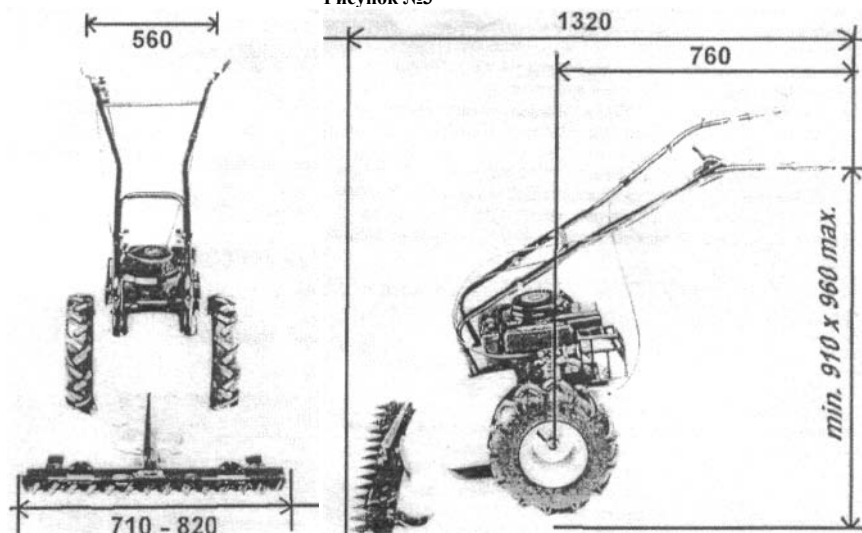


Рисунок №3



Упаковка и транспортировка

Ширина: 100 см

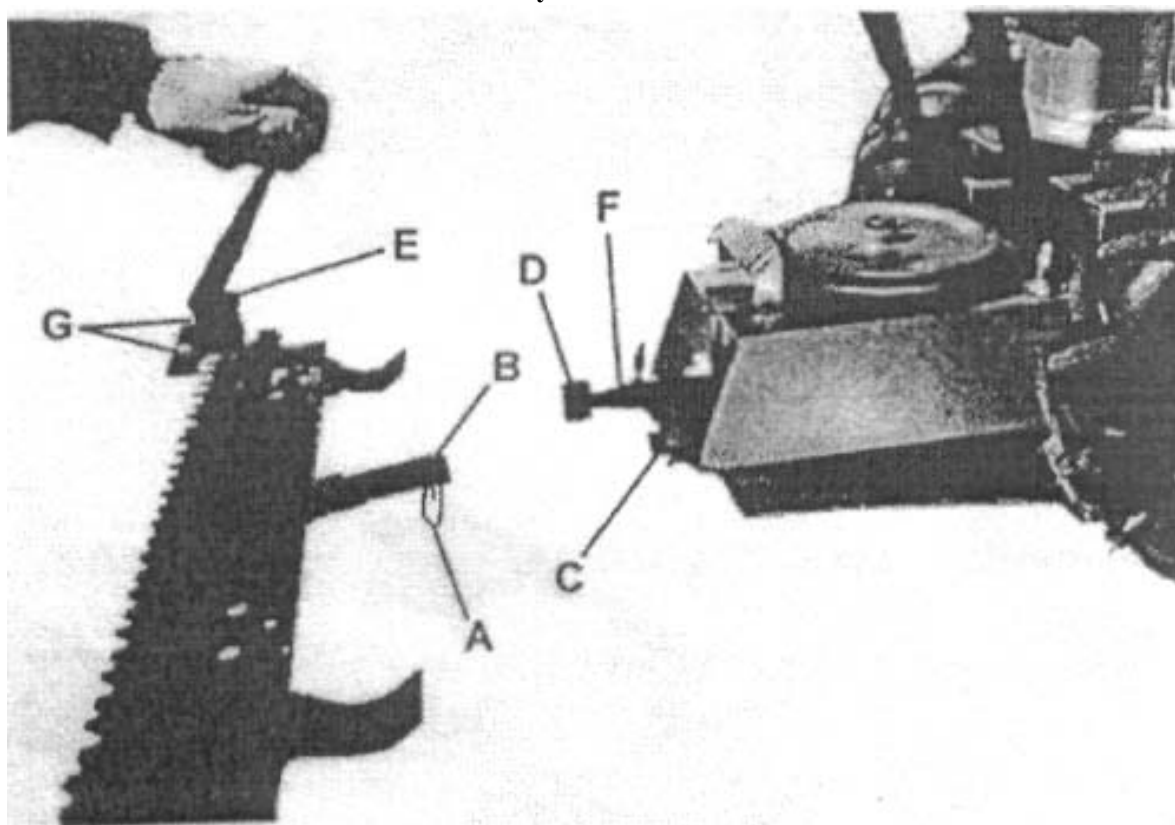
Глубина: 47 см

Высота: 63 см

- => Вынуть из упаковки балочную мотокосилку.
- => Болтами с двух сторон прикрепите верхнюю часть ручки управления к основанию ручки на нужной высоте. При этом обратите внимание на правильный проход тросов управления (рис. 1 поз. 10).
- => Закрепить балку механизма для кошения на машину. Для этого вынуть пружинную защелку (А, рис. 4) со стержня (В), вставить стержень (В) в станину (С) и зафиксировать пружинной защелкой (А). Взять пластиковую вставку поводка (D, рис.4), вставить ее в держатель (Е), а потом все вместе одеть на качающийся штифт (F) (в отверстия вставки и держателя). И, наконец, закрепить держатель (Е) на балке при помощи 2-х болтов (G) к балке, где имеются отверстия с резьбой.
- => Для транспортировки косилки следует опорожнить бензобак и надеть защитный пластиковый чехол на режущую поверхность балочного механизма для кошения.

Важно: В упакованной машине не содержится ни бензин, ни масло.

Рисунок №4



Предписания по безопасности

- Внимательно прочтите указания по эксплуатации.
- Лица, не достигшие 16-летнего возраста, не могут быть допущены к работе на этих машинах.
- Пользователи этих машин несут ответственность за безопасность третьих лиц, находящихся в зоне проведения работ.
- Лица, не имеющие опыта работы с этими машинами, не имеют права к их эксплуатации, если они предварительно подробно не изучили инструкцию по пользованию.
- Для транспортировки необходимо демонтировать ручку управления (верхнюю часть) и опорожнить топливный бак.
- Прежде чем оставить агрегат или производить настройку навесных орудий, необходимо

остановить двигатель.

- Перед началом работ у пользователя должна быть свободная зона в окружности 5 метров.
- Удалить возможно пролитый или перелитый бензин.
- Никогда нельзя заправлять работающий двигатель или когда он еще горячий. Заправку производить на свежем воздухе и при этом не курить. Никогда не заправляйте вблизи открытого огня!
- Мы советуем быть особенно внимательным во время кошения на склонах и косогорах (например, при косьбе вдоль и поперек необходимо носить обувь на нескользкой подошве).

- При замене косильных ножей следуйте указаниям по уходу и обслуживанию.
- Если косилка наехала на препятствие, и произошел толчок, то прежде чем приняться снова за работу, необходимо тщательно проверить косилку на предмет повреждений.
- Руки и ноги держите подальше от работающего режущего инструмента.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении, где могут собираться отработанные газы, содержащие окись углерода.
- Косилку используйте лишь тогда, и на это обращайтесь внимание, если она полностью снабжена необходимым защитным оборудованием.
- При чистке, сборке или демонтаже двигатель всегда должен быть остановлен.
- **ВАЖНО:** На склонах с уклоном более, чем 30% косить нельзя!
- Мы не можем нести ответственность за несчастные случаи, возникшие из-за пренебрежения этими указаниями по эксплуатации.

Запуск и остановка двигателя

Перед запуском двигателя следует обратить внимание и проверить следующее:

- Заправлен ли агрегат топливом.
- Уровень масла: моторное масло заполняется до уровня верхней отметки, и уровень масла регулярно контролируется.



Внимание: Новые машины поставляются с завода без моторного масла.

- Соблюдайте требования техники безопасности.
- Перед запуском холодного двигателя нажмите трижды праймер (кнопку подкачки топлива) (рис.1, поз..9) (см. инструкцию на двигатель).
- Запуск машины производите, находясь сбоку от нее.
- Ручку газа установите в положение «СТАКТ»(ЗАПУСК) (рис. 5). Затем потяните ручку стартера до ощущения сопротивления, с этого положения резко потяните ручку стартера. После запуска ручку не бросайте, сопровождая рукой обратное сматывание троса стартера (рис. 6)
- Для правильного запуска двигателя прочитайте главу «ЗАПУСК» инструкции по эксплуатации и обслуживанию двигателя.
- Когда двигатель заработает, ручку газа установите в желаемое среднее положение (рис.5).
- Включение привода движения осуществляется рычагом управления В (рис.7), который необходимо потянуть и крепко держать. Если его отпустить - машина останавливается.
- При выключенном сцеплении привода движения балочная косилка свободно передвигается вручную вперед-назад.
- Включение привода для кошения осуществляется рычагом управления С (рис.7), который необходимо потянуть и крепко держать. Если его отпустить, режущий механизм балки прекращает работу.

Рисунок №5

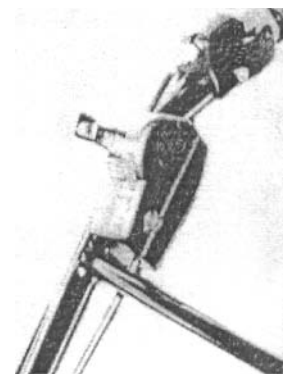


Рисунок №7

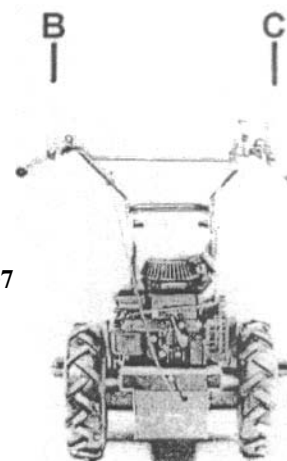


Рисунок №6

Рычаг безопасности

Главная функция этого рычага - выключение двигателя в том случае, когда рукоятки ручки управления отпущены. Перед началом работ обеспечивают, чтобы включение и выключение приводов на колеса и на косильную балку рычагами на ручке происходило правильно.

Эксплуатация и наладка

Перед началом кошения смазать маслом косильные ножи и, следуя инструкции, запустить двигатель.

- Приводы движения и кошения постоянно должны включаться при работе двигателя на средних оборотах.
- Вначале кошения ручку газа поставить в положение 3A или «Мах», чтобы гарантировать достаточное обеспечение производительности.
- Если балочный механизм для кошения применяется у стены или у обочины тротуара, следует обратить внимание на достаточное расстояние в целях безопасности, чтобы избежать и не натолкнуться ножами, что могло бы повредить балочный механизм для кошения.
- Если клиновой ремень проскальзывает, регулятор на рычаге сцепления отпускают и устанавливают ход вперед приблизительно 5мм перед включением муфты.
- Для установки высоты ручки управления откручивают барашки, которыми закреплена верхняя часть ручки на основании ручки; возможны 2 позиции высоты (рис.1, поз. 10).
- Для регулировки двигателя прочитайте в инструкции на двигатель главу «Регулировка».

Рисунок №8

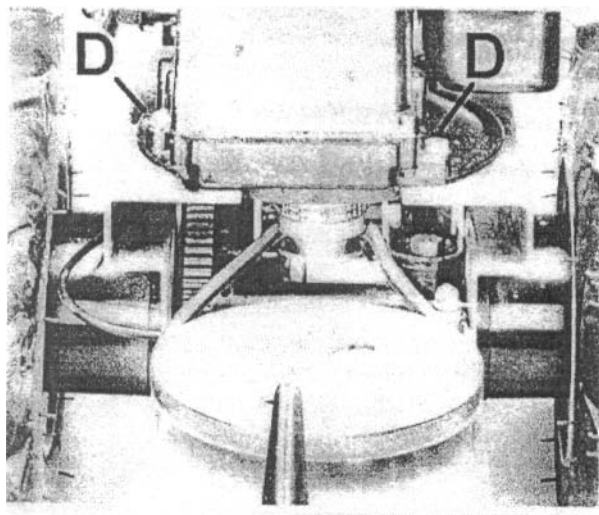
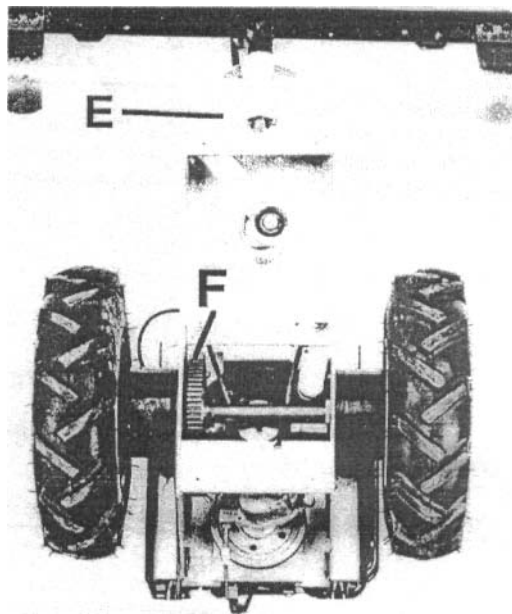


Рисунок №9



Техническое обслуживание

- Замена масла и все дальнейшие работы по техническому обслуживанию двигателя (свечи зажигания, воздушный фильтр, регулировка) смотрите в справочнике по двигателям, поставляемым вместе с оборудованием.
- **Указание:** Чтобы можно было открутить крышку слива масла на двигателе, снять заднюю крышку D (рис. 8).
- Регулярно проверяйте уровень масла в картере привода через крышку и при необходимости доливайте его.
- Производите комплексную замену масла. Крышку снова плотно закрыть и заполнить свежим маслом рекомендованной марки до нужного уровня.
- Если срез травы, не смотря на регулировку, не выходит безупречным, необходимо заточить нож или сменить его.

- Все работы по техническому обслуживанию, особенно во время гарантийного срока, рекомендуется выполнять в специальных мастерских.
- Для облегчения транспортировки можно демонтировать ручку управления, отвинтив гайки крепления (рис. 1, поз. 10). Эта рекомендация относится и к балке механизма кошения. Для снятия балки механизма кошения необходимо вытащить специальный шплинт на несущей балке (рис. 9, поз.Е). При этом постоянно носить рабочие перчатки и надеть чехол на режущие поверхности.
- Регулярно проверяйте затяжку болтов, в особенности винты крепления опоры балки механизма кошения.
- Периодически зубчатое колесо привода на колеса смазывайте (рис. 9, поз. F)



ВНИМАНИЕ

Рекомендуется не оставлять работающим двигатель, если машина не применяется для работы.

Гарантийные условия

Гарантийный срок машины составляет 12 месяцев от даты продажи. Гарантия не распространяется на принадлежности (косильная балка и т.п.), расходные материалы (свеча зажигания; топливный, масляный, воздушный фильтры; приводные ремни, изделия из резины и т.п.), эксплуатационные материалы (масла, смазки и т.п.). Изготовитель обязуется производить бесплатную замену запчастей, признанных дефектными. Расходы за работу и транспортировку в каждом случае несет всегда заказчик. Выполнение осуществляется всегда через торгового представителя фирмы SOLO.

Относительно материалов, изготовленных другими фирмами, а особенно в отношении двигателя, то здесь действуют четко определенные предписания соответствующих изготовителей. Итак, с возможными запросами относительно содействия следует обращаться по месту жительства к соответствующим службам по обслуживанию покупателей, расположенных в различных областях.

Со всеми возникшими проблемами и за содействием обращайтесь к представителям торговли, у которых Вы купили эти машины.

Сертификаты соответствия

CE Декларация соответствия

Согласно директивы EG 98/37/EG и 89/336 EWG (с изменением 92/31EWG)

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069, заявляет об исключительной ответственности, что изделие, относящееся к этой декларации, соответствует условиям директивных требований по изготовлению машин.

Зингельфинген, 1 января 1999г.

SOLO Kleinmotoren GmbH (Подпись) Ханс Еммерих

Руководитель отдела торговли

Результаты испытаний

Тип Косилка с балочным механизмом кошения

Модель Solo 530

Уровень звукового давления: $L_p = 79,1 \text{ dB (A)}$ Уровень

шума: $L_{wa} = 99 \text{ dB (A)}$ Вибрация на ручке управления: EN

28662 Wert m/c^2 12,90.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Почтовый индекс 60 01 52 D -71050 Зиндельфинген

Тел. 0 70 31/3 01-0 Телефакс 0 70 31/ 301 - 130