

**Инструкция
по эксплуатации**

solo[®]

сенокосилка
балочная
SOLO 532, 532-02

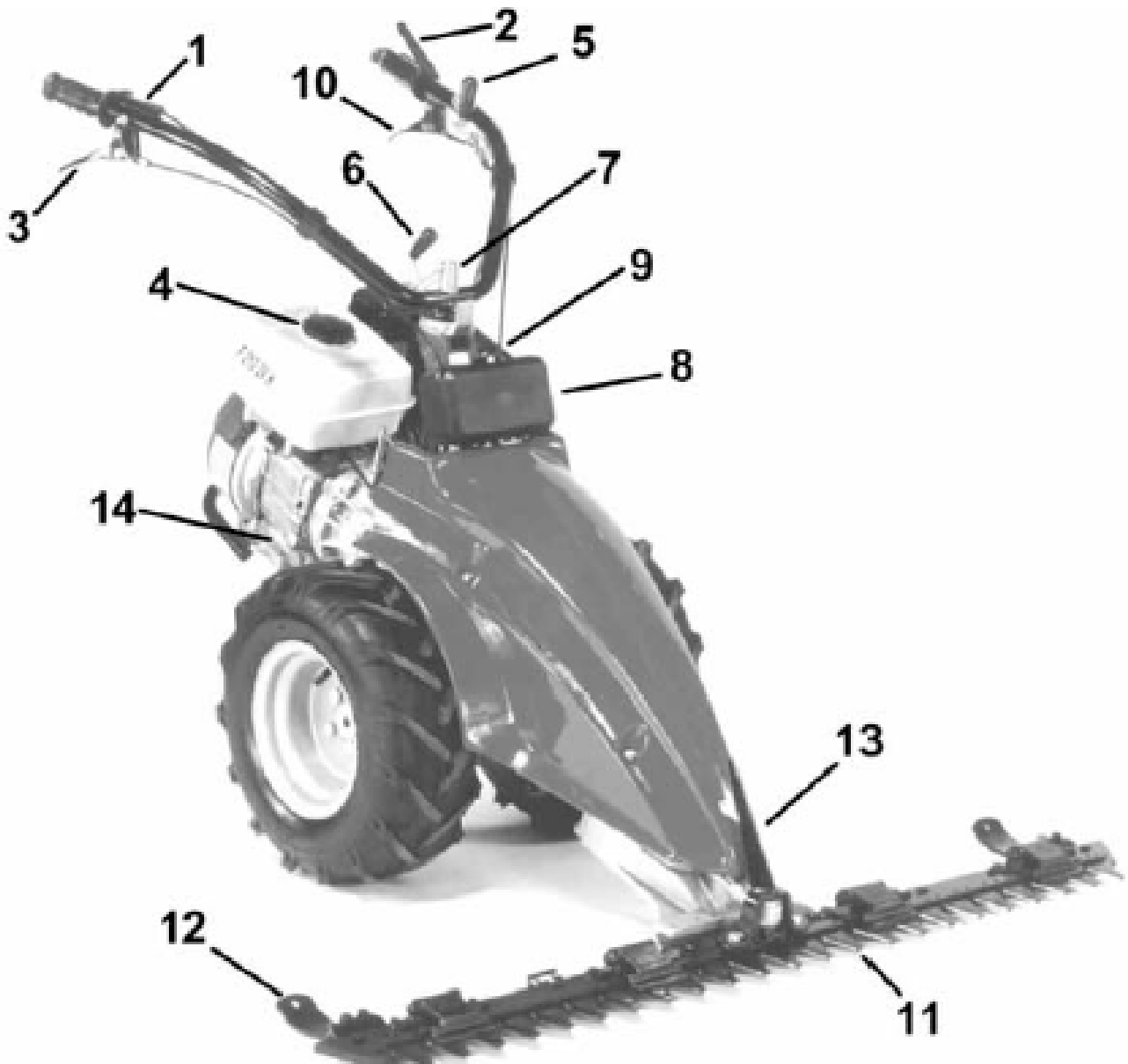


Внимание: Перед эксплуатацией важно изучить инструкцию по эксплуатации и тщательно придерживаться указаний по безопасности

Описание

- 1- устройство безопасности Машинной остановки уровня
- 2- рычаг акселератора
- 3- рычаг сцепления привода колес
- 4- Топливных бак
- 5- рычаг с для привода косящей деки
- 6- рычаг регулировки руля
- 7- регулирование руля
- 8- подсумок для инструментов
- 9- воздушный фильтр
- 10-рычаг управления резака по сторонам (532-02)
- 11-балочные ножи (косящая дека)
- 12-регуляторы высоты скоса
- 13-разделитель травы
- 14-картер масла двигателя

- *Abb. 1* -

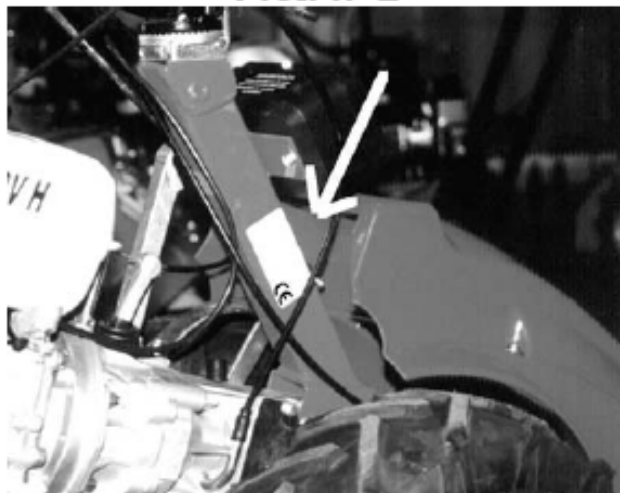


У всех двигателей, которые могут быть установлены на этой машине, есть защита на выхлопе.

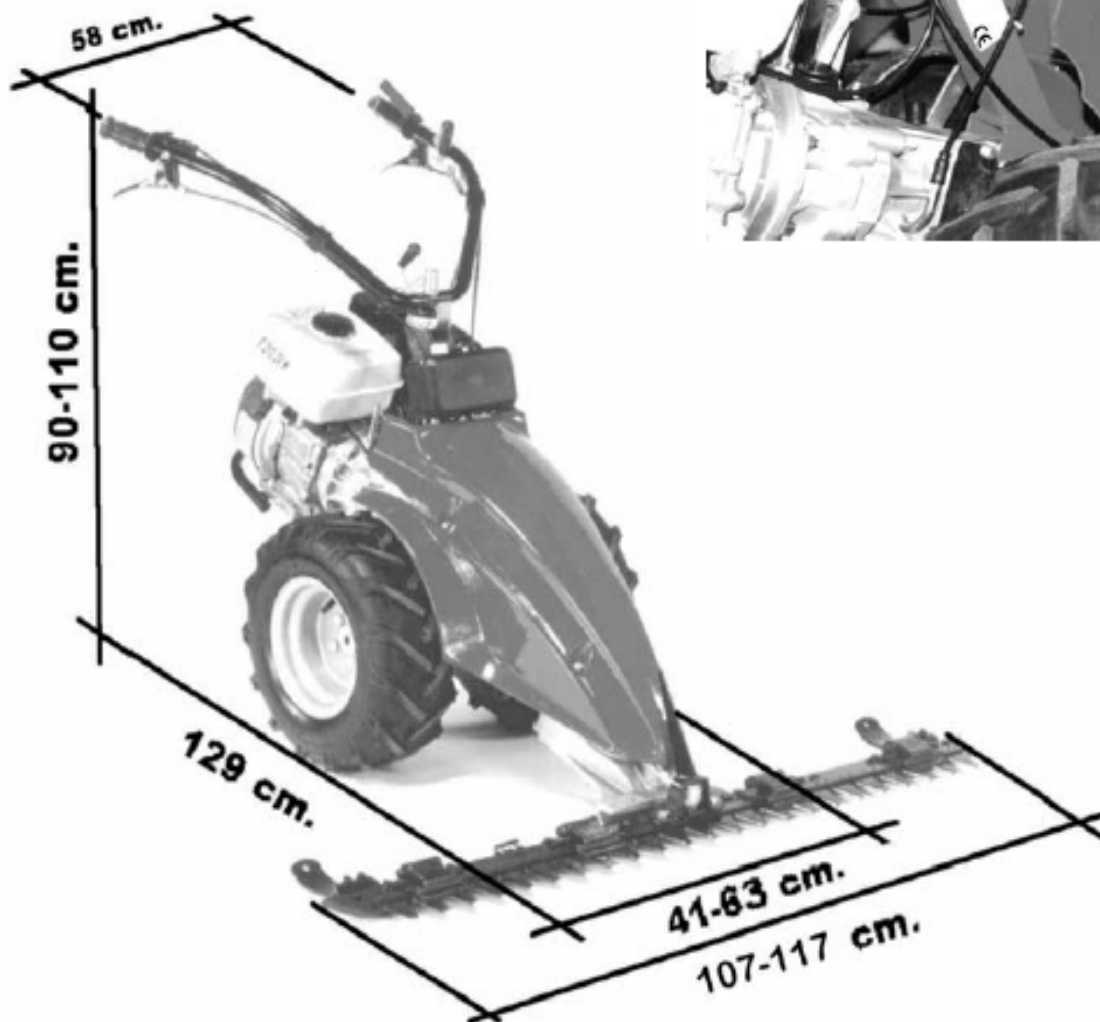
- Топливо для 4-х тактного двигателя : Неэтилированный бензин Аи 92, 95
- Управление машиной на ручное
- Двигатель Хонда GX 160 5,5 л.с./4 кВт
- Воздушный фильтр
- Потребление топлива в 3600 оборотах в минуту: 1 л / ч
- Смазывание: двигатель без масляного насоса.
- количество масла в двигателе: 0.6л.
- Передача: 2 вперед + Реверс
- Трансмиссия: масло 80W/90
- количество масла в коробке передач: 0.5 л.
- управляемое сцепление колес
- антивибрационная система
- резиновые колеса 16/650.8
- центральная косящая балка управляемая (горизонтально регулируемая **532-02**)
- машинная идентификация (регистрационный номер, двигатель, вес), указывается пластине данных как показано в фотографии. См. Пикт. п.2.

Modell: SOLO 532
Gewicht: 79 Kg.
Motor: 4-Takt
Marke: HONDA GX 160
Hubraum: 163 cc.
Leistung: 5,5 CV (4 Kw)

-Pict. n°2-



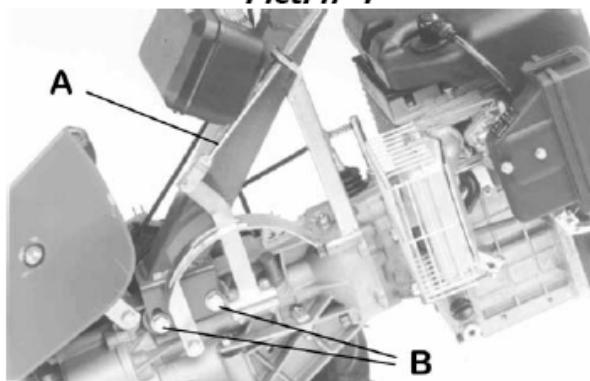
-Pict. n°3-



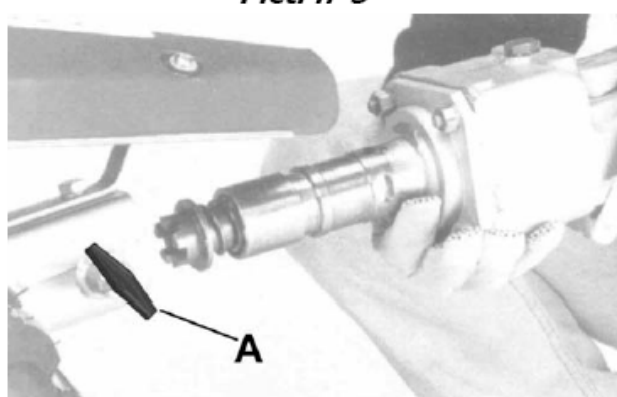
Извлеките косилку из ее упаковки. Установите и закрепите управляющую рукоятку (Пикт. 10). Поддержка ручки устанавливается на устройствах антивибрации (см. Пикт. 4 “В”). Далее устанавливается деку резака на машину быстрым сцеплением (см. Пикт. 6) Если машину необходимо транспортировать, обязательно опустошить бензиновый резервуар и всегда устанавливать пластмассовую защитную полосу к деке лезвия.

ВАЖНО!: МАШИНА ПОСТАВЛЯЕТСЯ С ДВИГАТЕЛЕМ БЕЗ МАСЛА И БЕНЗИНА!!!
Перед эксплуатацией необходимо залить в картер двигателя моторное масло согласно инструкции на двигатель!

- Pict. n°4 -



- Pict. n°5 -

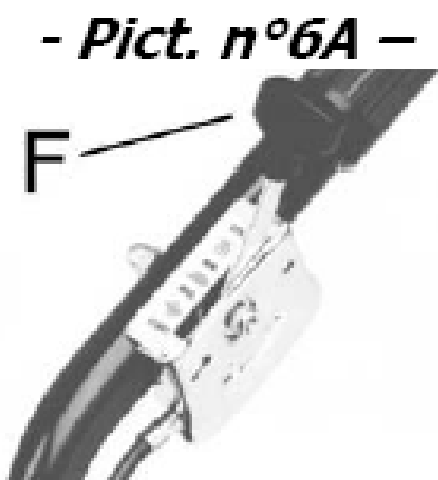


Предписания по технике безопасности.

- Внимательно прочитать инструкцию
- Запрещено работать с аппаратом лицам не достигшим 16-ти летнего возраста.
- Оператор сенокосилки несет ответственность за третьих лиц, находящихся в районе проведения работ
- Неопытные лица не допускаются до работы с сенокосилкой, пока они не прочитают данную инструкцию и не усвоят изложенный в ней материал.
- Перед транспортировкой необходимо снять ведущую рукоятку и опустошить бак с бензином.
- Перед тем как надолго отлучиться от аппарата или перед проведением каких-либо настроек вспомогательного оборудования необходимо предварительно отключить двигатель аппарата.
- Перед началом работ оператор должен убедиться, что на расстоянии 5 метров площадка свободна.
- Если бензин был случайно пролит, его необходимо вытереть.
- Запрещено производить заправку аппарата при включенном или еще не остывшем двигателе. Производить заправку только на открытой местности. При этом запрещается курить. Запрещено производить заправку, находясь вблизи источников открытого огня.
- Необходимо быть особенно осторожными, производя работы на откосах, склонах и возвышенностях (рекомендуется применение защитных рукавиц с нескользящей поверхностью).
- Для проведения замены косящего ножа строго придерживайтесь предписаний по техническому обслуживанию аппарата.
- Если сенокосилка получила удар при наезде на какое-либо препятствие, необходимо провести соответствующий осмотр аппарата, прежде чем продолжить работу.

- Держать руки и ноги на расстоянии от движущегося режущего аппарата.
- Запрещено запускать двигатель в закрытом помещении, где будет происходить концентрация выхлопных газов, содержащих угарный газ.
- Использовать сенокосилку разрешается только в состоянии полной укомплектованности, а также убедившись в том, что она оснащена всеми необходимыми устройствами для безопасной эксплуатации.
- Для проведения работ по очистке, сборке или демонтажу аппарата необходимо обязательно отключить двигатель.
- Важно: Не производить работы на наклонных местностях с углом наклона более 26 / 50%.
- Мы не несем ответственность за несчастные случаи, которые могут возникнуть вследствие несоблюдения данных предписаний.

Старт и пуск



Каждый раз перед запуском сенокосилки нужно проводить осторожную проверку следующего:

- Удостоверьтесь, что топливо находится в баке.
- Проверьте уровень машинного масла.

ВАЖНО!: ДВИГАТЕЛИ СЕНОКОСИЛОК ПОСТАВЛЯЮТСЯ БЕЗ МАСЛА!.

В этом случае, заполните маслом до необходимого уровня .

• ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОД "ПЕРЕД ЗАПУСКОМ"

- Удостоверьтесь, что масло залито до необходимого уровня в коробке передач (Пикт. 12 . В)
- Проверьте, что все системы безопасности и управления и функционируют.
- Всегда запускайте двигатель на открытом воздухе.
- Для версий FC 209 и 210 H 3VS, поверните рычаг стартера (холодный двигатель), для версии FC 200 D 3VS, поверните рычаг воздушной заслонки, расположенного выше головки цилиндра в закрытое положение.
- Для версий FC 209 и 210 H 3VS, поверните рычаг акселератора (Пикт. 6A “ F”), в положение "старт", для FC 200 D 3VS версии, поворачивают рычаг на $\frac{3}{4}$ (Пикт. 6B “ F”). Захватите рычаг сцепления (Пикт. 8), понизьте машинный рычаг остановки (“С”) и зафиксируете его с кнопкой

(Пикт. 8 "В"). Захватите ручку с стартера (Пикт. 7), потяните мягко, пока Вы не встретите сопротивление, и затем тяните его резко. Не отпускайте шнур стартера к его исходному положению, сопровождайте его Вашей рукой.

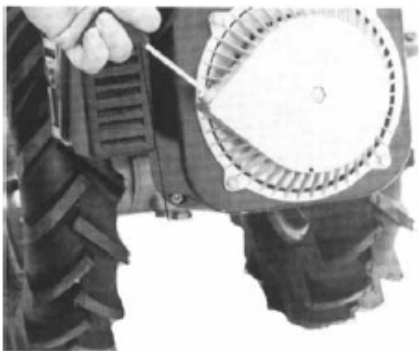
- Для лучшего запуска, прочитайте руководство операции и обслуживания двигателя при "ЗАПУСКЕ".

- Для управления, переведите рычаг акселератора (Пикт. 6А-В "F") к среднему положению.

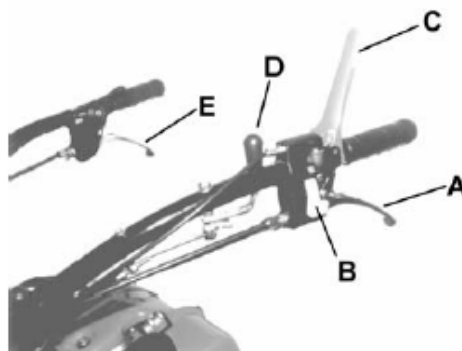
- Чтобы начать движение косилки, захватите рычаг сцепления (Пикт. 8 "E"), выберите скорость (Пикт. 4 "А"), медленно отпускайте рычаг сцепления ("E"), (Пикт. 8 "В").

Чтобы зпустить косящую деку, понизьте рычаг (Пикт. 8 "D") для того, чтобы дека включалась когда двигатель работает на малых оборотах. После запуска косящей деки Вы можете ускориться.

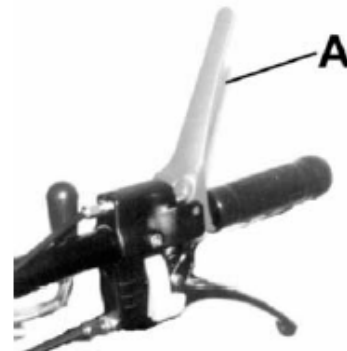
- Pict. n°7 -



- Pict. n°8 -



- Pict. n°9 -



ПЕРЕД СТАРТОМ, ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ: ЗАФИКСИРОВАН ЛИ РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ И ЗАПЕРТ С КНОПКОЙ (Пикт. 8 "В"). ПЕРЕД СТАРТОМ, КОСЯЩАЯ ДЕКА ДОЛЖНА БЫТЬ ОТКЛЮЧЕНА (Пикт. 8 "D").

Главная функция рычага "А" Пикт. 9 выключение двигателя при выпуске из Ваших рук управляющих ручек сенокосилки. Никогда не привязывайте рычаг "А" к рулю. Прежде, чем Вы начнете косить, проверьте, что двигатель выключается с поднятым рычагом "ОСТАНОВКИ".

МОТОРНАЯ ОСТАНОВКА: рычаг "А" сжат; **МОТОРНЫЙ СТАРТ:** рычаг "А" отпущен.

В случае опасности машина немедленно остановится после выпуска левой рукой "устройство безопасности двигателя остановки".

Прежде, чем Вы начнете косить, смажьте сокращающиеся лезвие.

- Сцепление привода колес и косящей деки с двигателем должно осуществляться на малых оборотах двигателя, медленно отпуская управляющие рычаги.

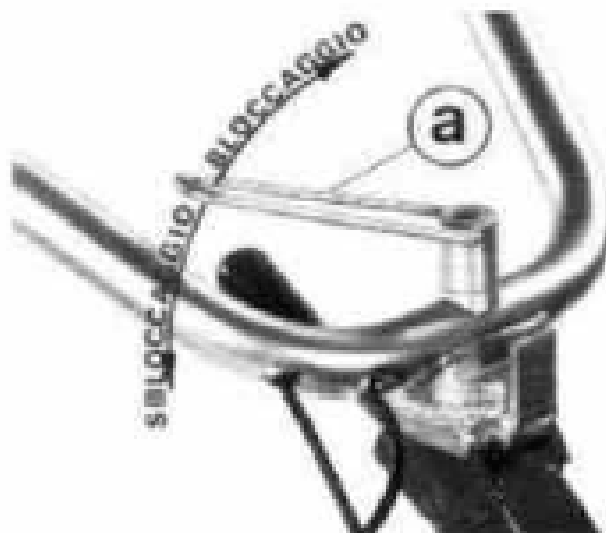
- Начиная косить, поместите рычаг акселератора в 3/4 или в "МАХ", чтобы гарантировать оптимальный захват.

- Кося вдоль стен или крив тротуара, делайте все возможное, чтобы держать безопасное расстояние, чтобы лезвие не попадало на каменные и твердые поверхности. В противном случае дека подвергнется повреждению.

- Продвигаясь назад с управлением косилки, сначала сожмите рычаг сцепления, который заблокирует деку, затем сожмите рычаг сцепления колеса и выберите необходимое движение.

- Вы можете установить высоту скоса травы заносами на деке резака (см. инструкции относительно баров),

- Pict. n°10 -



Техническое обслуживание.

- Для замены масла, а также проведения прочих видов работ по техническому обслуживанию двигателя (свечи зажигания, воздушного фильтра, регулировок) ознакомьтесь с соответствующими разделами руководства к двигателю.
- Регулярно проверяйте состояние масла в корпусе привода над крышкой и при необходимости пополняйте его.
- Каждые 200 часов эксплуатации необходимо производить полную замену масла. Чтобы спустить масло из корпуса привода, необходимо открутить крышку спуска масла.
- Дать маслу полностью вытечь. Снова плотно посадить крышку и заполнить новым маслом рекомендуемого типа до необходимого уровня.
- Если, несмотря на все регулировки и настройки устройство косит не достаточно качественно, необходимо произвести заточку или смену режущего устройства. В этом случае:
 1. Вытащить провод свечи зажигания
 2. Надеть защитные перчатки
 3. Отвинтить разделитель травы
 4. Ослабить 4 держателя ножа
 5. Снять нож и установить новый или заточенный нож (хорошо смазать скользящие поверхности).
 6. Затянуть винты и установить их таким образом, чтобы нож ходил легко.
 7. Установить разделитель травы и снова подключить провод свечи зажигания.
- Для проведения всех видов технических работ по механическому обслуживанию, особенно если еще не закончился гарантийный срок устройства, мы рекомендуем обращаться в специализированные мастерские наших дилеров.
- Для облегчения транспортировки ручку можно снять, используя насадные рукоятки на ручке (Рис. 10). Мы также рекомендуем при транспортировке снимать режущий агрегат устройства. Для снятия режущего аппарата необходимо вытащить специальную чеку на его основании. (см. Пикт. 5).. При этом необходимо обязательно применять защитные перчатки и установить защитное устройство на нож режущего аппарата.
- Регулярно проверяйте степень натяжения регулировочных винтов. Особое внимание следует обратить на винты, которыми режущий аппарат крепится к своему основанию. Всегда используйте перчатки и примените защиту к лезвию.

Внимание!

Если устройство не используется по назначению мы рекомендуем не оставлять двигатель включенным.

Для того, чтобы удобно транспортировать сенокосилку, ручки могут быть демонтированы посредством двух кнопок (Пикт. 10 " ").

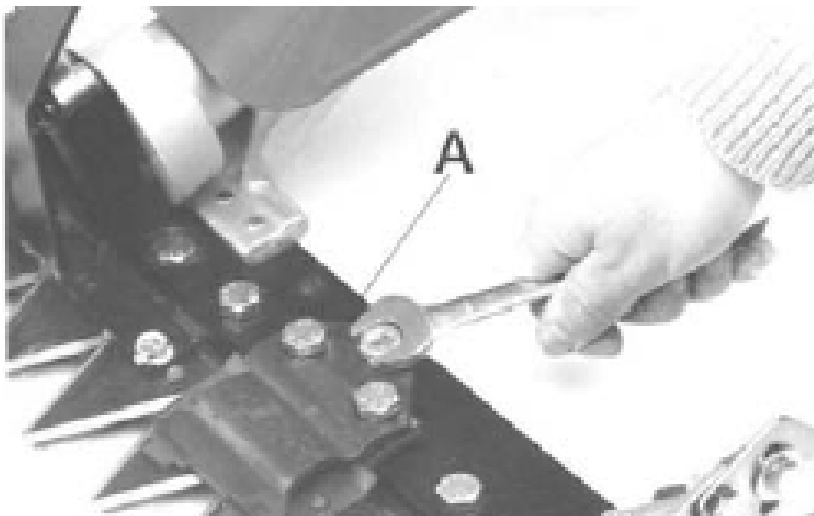
То же самое рекомендуется для сокращающегося косящей деки, который легко может быть демонтирован после перемещения кнопки захвата (см. Пикт. 5)..

Регулярно проверяйте, что винты жестко закреплены. Обратите особое внимание на винты, закрепляющие деку к его поддержке.

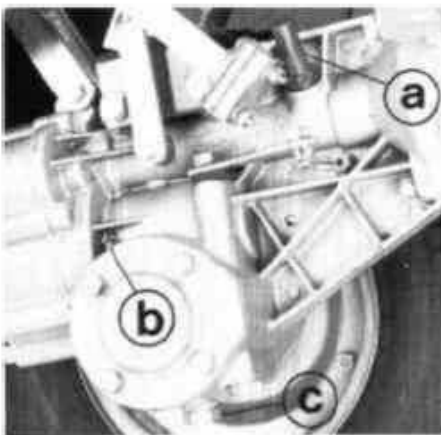
Один раз в год, убедитесь, что проверили уровень нефти в барную коробку передач (см. Пикт. 13).

В типах с воздушным фильтром в масляной ванне проверяют нефть и убирают, фильтр запирают каждые 10 рабочих часов (см. Пикт. 14).

- Pict. n°11 -



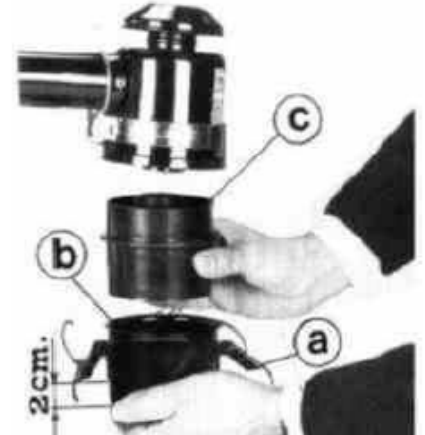
- Pict. n°12 -



- Pict. n°13-



- Pict. n°14 -



ВАЖНО: При использовании машины в течение долгого времени Вы должны использовать систему защиты слуха.

Сертификация

Декларация о соответствии

В соответствии с нормами следующих Директив Европейского Союза: 98/37/EG и 89/336/EWG (измененной в соответствии с директивой 92/37CE) об электромагнитной совместимости.

Фирма SOLO Kleinmotoren GmbH, Штутгартер штрассе 41, D-71069, Зиндельфинген, заявляет настоящим, что машина, к которой относится данная декларация, соответствует всем основным нормам и директивам.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Зиндельфинген, 18 января 2006 года



Вольфганг Эммерих
Исполнительный директор

Результаты экспертизы

Тип: Сенокосилка
Модель: Соло 532
Модель: Соло 532-02

Акустическая нагрузка на органы слуха оператора: $L_{Aeq} = 91,5 \text{ dB (A)}$ до $99,4 \text{ dB}$

Результаты исследований: Высота 1,6м середина возвышенности – Вибрация по ISO.5349 составляет - $14,9 \text{ м/сек}^2$ до $24,61 \text{ м/сек}^2$.

Эта декларация соответствия CE действительна, только если продукт не претерпевает никакие изменения или модификации без разрешения производителя.