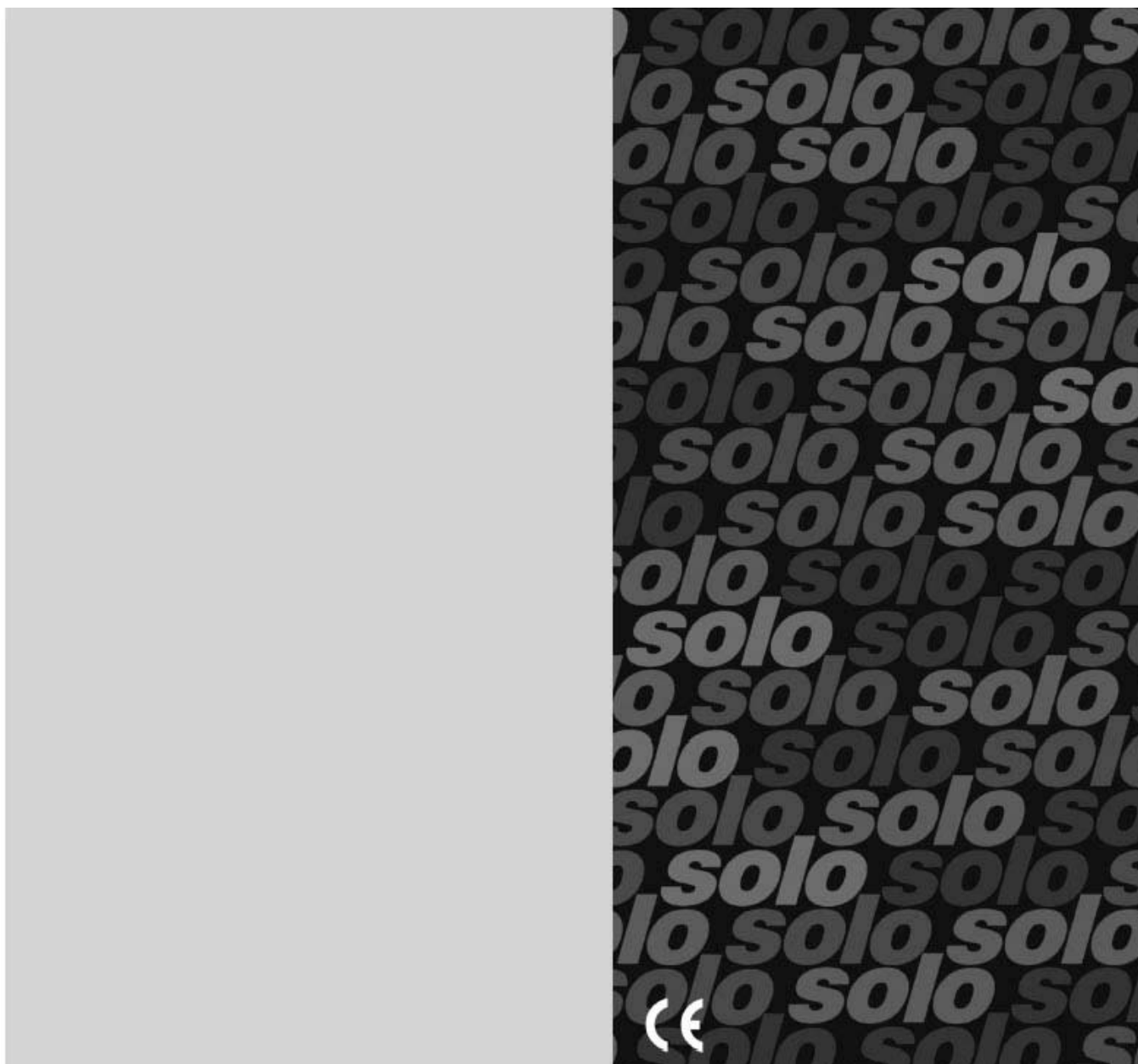


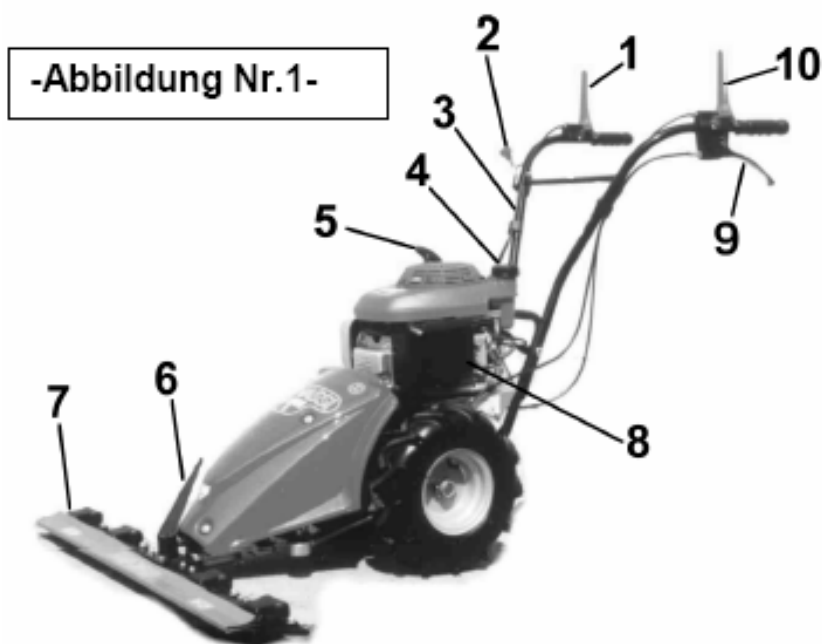
Solo

**инструкция по эксплуатации.
Сенокосилка 531**



ВНИМАНИЕ: Перед вводом в эксплуатацию внимательно изучите данную инструкцию и строго соблюдайте указания по технике безопасности!

Описание составных частей



1. – *Рукоятка управления приводом косы.*
2. – *Ручной дроссельный рычаг*
3. – *Рукоятка*
4. – *Крышка топливного бака*
5. – *Стартер*
6. – *Разделитель травы*
7. – *Нож косилки*
8. – *Винт блокировки наполнения масла*
9. – *Рукоятка управления сцеплением для холостого хода*
10. – *Рукоятка управления приводом ходовой части.*

Технические характеристики.

Модель: Соло 531Н

Вес: 57 кг

Двигатель: 4-х тактный на бензине

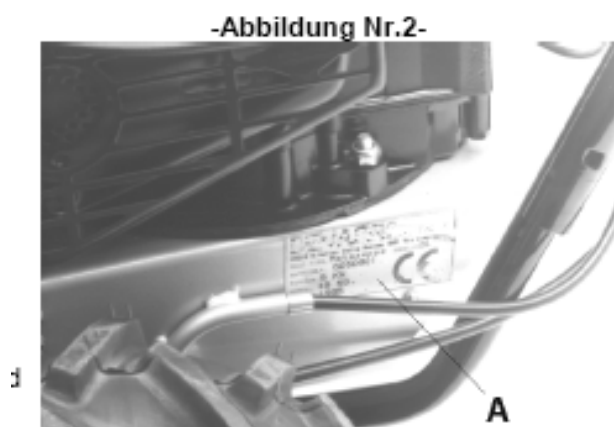
Рабочий объем: 135 cc

Мощность приводного вала при 3200 об/мин: 3,4 Кв

- Горючее: Бензин 92 Октан
- Самозаводящийся стартер
- Устройство на ведущей рукоятке для остановки мотора с целью предотвращения возможных увечий.
- Воздушный фильтр
- Расход бензина при 3200 Об/мин: 0,8 кг/ч
- Тип моторного масла: SAE 10W30
- Содержание масла в двигателе: 0,6 Литра
- Привод: 1 передача переднего хода – масляная ванна

- Трансмиссионное масло: SAE 80W/90
- Содержание масла: 0,5 кг
- Управляемые вручную приводы ходовой части и косы
- Ведущая рукоятка с устройством гашения вибраций.
- Резиновые колеса 3,50-6
- Коса с режущим аппаратом ESM см.91
- Разделенные сцепления для приводов ходовой части и косы с клинчатыми ремнями.

Для идентификации машины (Серийный номер, двигатель, вес, мощность) обращайтесь внимание на фирменную табличку как указано на рисунке 2, позиция А.



Упаковка и транспортировка.

Параметры: 100см/47см/63см.

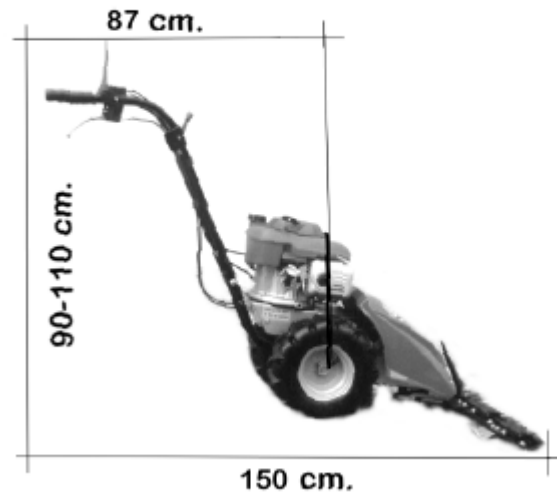
- Достать сенокосилку из упаковки
- Укрепить ручку управления на основании, используя оба болта и обе изогнутые рукоятки, закрепленные на ручке. При этом необходимо обратить особое внимание на правильное положение боуденовского троса.
- Установить режущий аппарат на машину. Для этого: насадить пружину (Рис 9-А) на шток (Рис 9-В), проденьте шток в корпус (С) и снова навинтите пружину. (А). Возьмите маленький пластиковый цилиндр (Рис 9 D), вставьте его в головку разделителя травы (Е) и вставьте все это в шток рычага (F) в отверстия на головке и на цилиндр. Закрепите головку (Е) на режущем аппарате, завинтив болты.
- Для транспортировки машины необходимо опустошить бак с бензином и установить пластиковое защитное устройство для ножей на режущую поверхность аппарата. Прочитать данную инструкцию.

Важно: Двигатель упакованных аппаратов не содержит бензин и моторное масло.

-Abbildung Nr.3-



-Abbildung Nr.4-



Предписания по технике безопасности.

- Внимательно прочитать инструкцию
- Запрещено работать с аппаратом лицам не достигшим 16-ти летнего возраста.
- Оператор сенокосилки несет ответственность за третьих лиц, находящихся в районе проведения работ
- Неопытные лица не допускаются до работы с сенокосилкой, пока они не прочитают данную инструкцию и не усвоят изложенный в ней материал.
- Перед транспортировкой необходимо снять ведущую рукоятку и опустошить бак с бензином.
- Перед тем как надолго отлучиться от аппарата или перед проведением каких-либо настроек вспомогательного оборудования необходимо предварительно отключить двигатель аппарата.
- Перед началом работ оператор должен убедиться, что на расстоянии 5 метров площадка свободна.
- Если бензин был случайно пролит, его необходимо вытереть.
- Запрещено производить заправку аппарата при включенном или еще не остывшем двигателе. Производить заправку только на открытой местности. При этом запрещается курить. Запрещено производить заправку, находясь вблизи источников открытого огня.
- Необходимо быть особенно осторожными, производя работы на откосах, склонах и возвышенностях (рекомендуется применение защитных рукавиц с нескользящей поверхностью).
- Для проведения замены косящего ножа строго придерживайтесь предписаний по техническому обслуживанию аппарата.
- Если сенокосилка получила удар при наезде на какое-либо препятствие, необходимо провести соответствующий осмотр аппарата, прежде чем продолжить работу.
- Держать руки и ноги на расстоянии от движущегося режущего аппарата.
- Запрещено запускать двигатель в закрытом помещении, где будет происходить концентрация выхлопных газов, содержащих угарный газ.

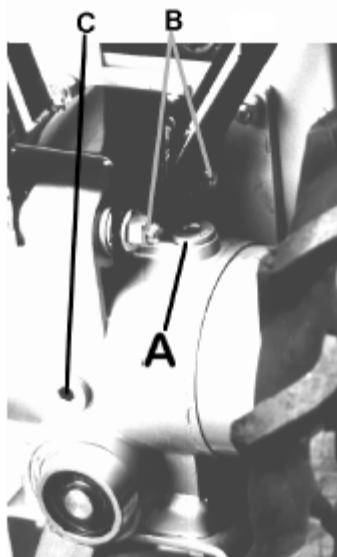
- Использовать сенокосилку разрешается только в состоянии полной укомплектованности, а также убедившись в том, что она оснащена всеми необходимыми устройствами для безопасной эксплуатации.
- Для проведения работ по очистке, сборке или демонтажу аппарата необходимо обязательно отключить двигатель.
- Важно: Не производить работы на наклонных местностях с углом наклона более 26 / 50%.
- Мы не несем ответственность за несчастные случаи, которые могут возникнуть вследствие несоблюдения данных предписаний.

Включение и выключение двигателя.

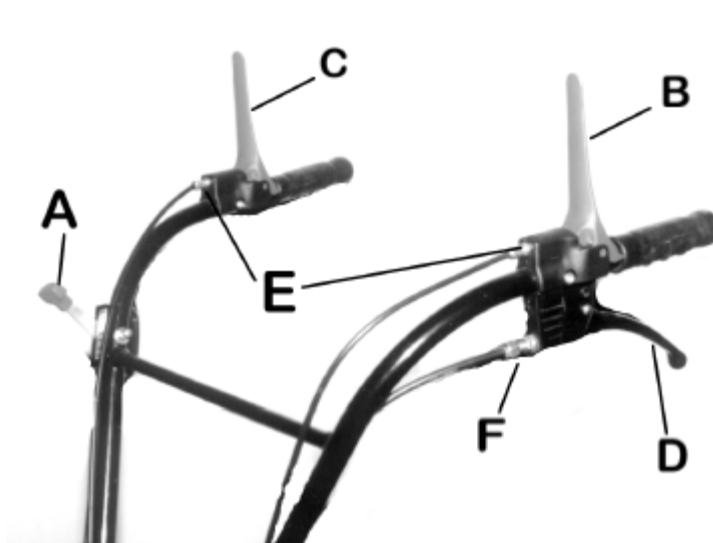
Перед каждым запуском двигателя необходимо убедиться в том, что:

- В устройстве достаточно бензина
- Состояние масла: Залить моторное масло до отметки уровня масла и регулярно проверять состояние масла. ВНИМАНИЕ: Новые устройства поставляются без моторного масла.
- Следуйте указаниям параграфа «Перед запуском» инструкции для двигателя.
- Регулярно проверяйте состояние трансмиссионного масла. (Рис. 5 А)
- Убедитесь в том, что все функции устройства, обеспечивающие безопасность при эксплуатации работают в должном режиме (особенно рукоятки (Рис. 6 В-С)).
- Запускать устройство разрешается только на открытой местности.
- Дроссельный рычаг (Рис 6 А) установить в положение “START”, затем взять ручку стартера и слегка потянуть до возникновения сопротивления, затем потянуть с силой. Когда мотор завелся необходимо вручную ввести пусковой трос в корпус устройства до полного скручивания (не допускать самостоятельного возвращения троса).
- Для того чтобы правильно осуществить процесс запуска двигателя, необходимо предварительно ознакомиться с разделами «Запуск» в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя.
- При работающем двигателе установите дроссельный рычаг обратно на желаемую позицию (Рис.6)
- Привод ходовой части осуществляется через рычаг управления В (Рис.6), который необходимо потянуть и держать в таком состоянии. Если рычаг отпустить машина остановится.
- При приведении устройства в движение вручную (позиция холостого хода) необходимо отключить рычаг управления приводом ходовой части В и задействовать рычаг сцепления D (Рис.6)
- **Важно: Запрещено одновременно задействовать рычаг управления приводом ходовой части (В) и рычаг сцепления для холостого хода D.**
- Для отключения двигателя переключите дроссельный рычаг (Рис 6 А) в позицию “STOP”.

-Abbildung Nr.5-



-Abbildung Nr.6-



-Abbildung Nr.7-



-Abbildung Nr.8-



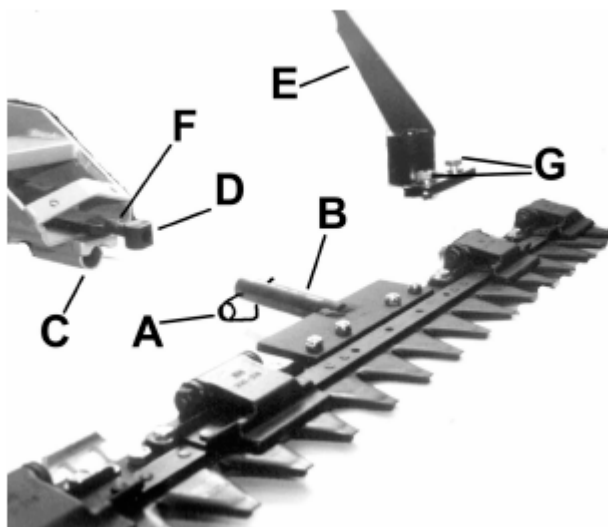
Настройка, регулировка и эксплуатация.

Перед началом работ обязательно обработать нож косилки маслом и запустить двигатель, следуя предписаниям в инструкции.

- Включение привода ходовой части и привода косы должно производиться при двигателе работающем на среднем ходу.
- При начале работ установите дроссельный рычаг в позицию $\frac{3}{4}$ или "MAX", чтобы обеспечить достаточную мощность.
- Если во время работы сенокосилка направлена на забор или на бортик тротуара необходимо следить за соблюдением оптимальной дистанции, чтобы избежать наезда сенокосилки и возможного повреждения режущего агрегата (косы).
- Если клинчатые ремни соскакивают, необходимо ослабить регулировочные винты (Рис. 6 E) на рычагах сцепления и установить задел порядка 5мм до запуска сцепления. С помощью регулировочных винтов F (Рис 6) установить боуденовский трос рычага управления холостого хода.

- Регулировка высоты ведущей рукоятки происходит посредством вращения выпуклых ручек, которыми рукоятка закреплена на рулевом основании. Возможны 2 позиции высоты (Рис 8 А).
- Возможны и другие незначительные изменения высоты рукоятки. Для этого необходимо ослабить винты крепления рулевого основания к коробке передач, повернуть рулевое основание и снова закрутить винты (Рис. 5 В)
- Для проведения настроек и регулировок двигателя ознакомьтесь с разделом «Настройки и регулировки» в руководстве к двигателю.

-Abbildung Nr.9-



Техническое обслуживание.

- Для замены масла, а также проведения прочих видов работ по техническому обслуживанию двигателя (свечи зажигания, воздушного фильтра, регулировок) ознакомьтесь с соответствующими разделами руководства к двигателю.
- Чтобы отвинтить крышку спуска масла на двигателе, необходимо предварительно снять заднюю крышку (Рис. 8, В)
- Регулярно проверяйте состояние масла в корпусе привода над крышкой (Рис 5, А) и при необходимости пополняйте его.
- Каждые 200 часов эксплуатации необходимо производить полную замену масла. Чтобы спустить масло из корпуса привода, необходимо открутить крышку спуска масла (Рис. 5 С)
- Дать маслу полностью вытечь. Снова плотно посадить крышку (Рис 5, А) и заполнить новым маслом рекомендуемого типа до необходимого уровня.
- Если, несмотря на все регулировки и настройки устройство косит не достаточно качественно, необходимо произвести заточку или смену режущего устройства. В этом случае:
 1. Вытащить провод свечи зажигания
 2. Надеть защитные перчатки
 3. Отвинтить разделитель травы
 4. Ослабить 4 держателя ножа
 5. Снять нож и установить новый или заточенный нож (хорошо смазать скользящие поверхности).

6. Затянуть винты и установить их таким образом, чтобы нож ходил легко.
 7. Установить разделитель травы и снова подключить провод свечи зажигания.
- Для проведения всех видов технических работ по механическому обслуживанию, особенно если еще не закончился гарантийный срок устройства, мы рекомендуем обращаться в специализированные мастерские наших дилеров.
 - Для облегчения транспортировки ручку можно снять, используя насадные рукоятки на ручке (Рис. 8 А). Мы также рекомендуем при транспортировке снимать режущий агрегат устройства. Для снятия режущего аппарата необходимо вытащить специальную чеку на его основании. (Рис 9). При этом необходимо обязательно применять защитные перчатки и установить защитное устройство на нож режущего аппарата.
 - Регулярно проверяйте степень натяжения регулировочных винтов. Особое внимание следует обратить на винты, которыми режущий аппарат крепится к своему основанию.

Внимание!

Если устройство не используется по назначению мы рекомендуем не оставлять двигатель включенным.

Сертификация

Декларация о соответствии

В соответствии с нормами следующих Директив Европейского Союза: 98/37/EG и 89/336/EWG (измененной в соответствии с директивой 92/31//EWG) об электромагнитной совместимости.

Фирма SOLO Kleinmotoren GmbH, Штуттгартер штрассе 41, D-71069, Зиндельфинген, заявляет настоящим, что машина, к которой относится данная декларация, соответствует всем основным нормам и директивам.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Зиндельфинген, 18 января 2006 года



Вольфганг Эммерих
Исполнительный директор

Результаты экспертизы

Тип: **Сенокосилка**

Модель: **Соло 531**

Акустическая нагрузка на органы слуха оператора: $L_{Aeq} = 82 \text{ dB (A)}$

Результаты исследований: Высота 1,6м середина возвышенности – Вибрация по ISO.5349 составляет - $4,9 \text{ м/сек}^2$.